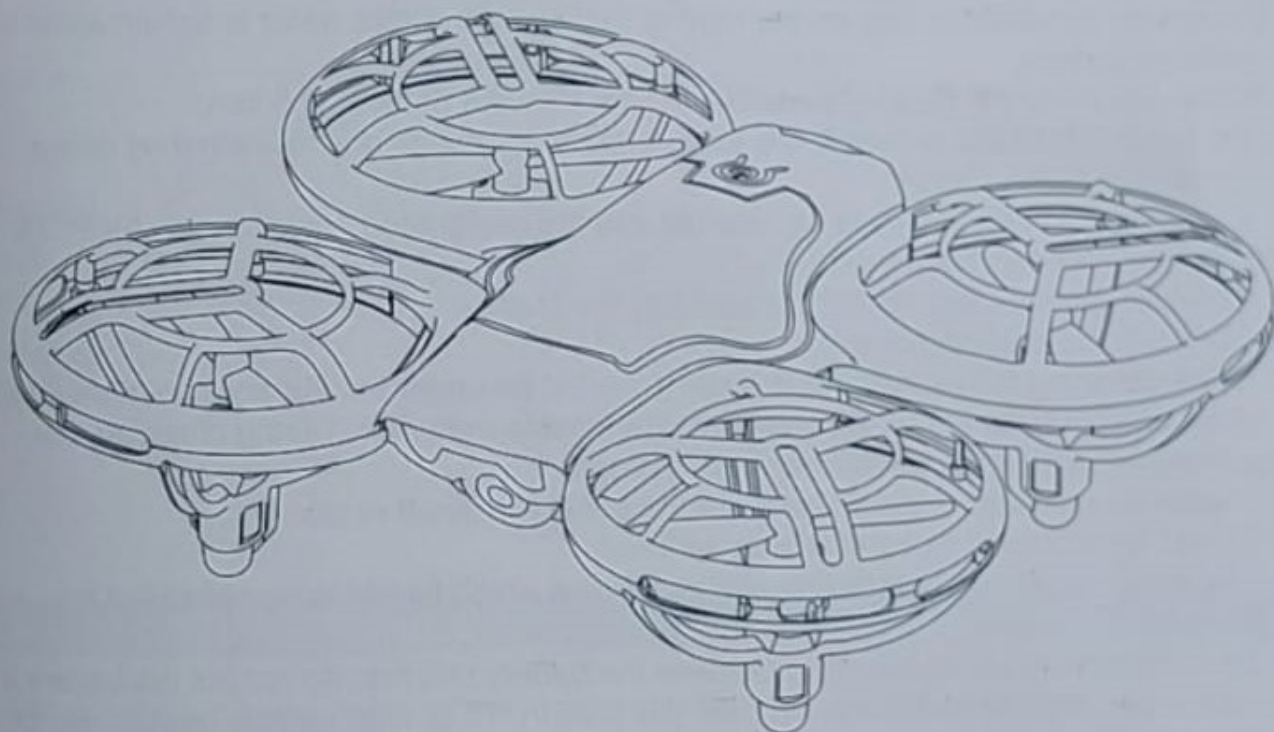


4DRC
Art Four Dreams

4D-V8

Sobib üle 14-aastastele

Quadcopteri kasutusjuhend



WIFI versioon

inglise keel

- Täitmaks aeronavigatsiooniraadiojaama elektromagnetilise keskkonna (erinevad lennukimudelid ja UAV-d ei tohi lennata vahemikus 10 km mõlemal pool keskjoont ja 20 km lennuraja mõlemas otsas ja lennuväljal) ning tsiviillennuliinidel ja lennufirmadel. Erinevate mudelite ja droonide kasutamine vastavate riigiasutuste poolt välja antud lennukeelutsoonis on keelatud.

Hoiatus

1. Pakend ja juhised sisaldavad olulist teavet ja need tuleb alles hoida
2. Selle õhusõiduki puhul vastutate selle eest, et ei tekitataks kahju teiste isikute isiklikule ega varale.
3. Õhusõiduki kasutuselevõtt ja paigaldamine peab toimuma rangelt vastavalt kasutusjuhendile ning tähelepanu tuleb pöörata sellele, et õhusõiduki ja kasutaja või teiste inimeste vaheline kaugus peab olema 2–3 meetrit, et vältida õhusõiduki pörkimist inimeste pähe, näkku ja kehasse ning vigastusi lennates ja maandudes jne.
4. Meie ettevõtte ja edasimüüjad ei vastuta kaotuste ja kahjustuste eest, samuti inimeste vigastuste eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest või kasutamisest.
5. Lapsi peaksid lennukiga töötades juhendama täiskasvanud. Seda toodet on keelatud kasutada alla 14-aastastel lastel.
6. Õigeks paigaldamiseks ja kasutamiseks järgige juhiseid või pakendi juhiseid ning mõned osad peaksid kokku panema täiskasvanud.
7. Toode sisaldab väikeseid osi, palun asetage see lastele kättesaamatus kohas, et vältida juhuslikku söömise või lämbumise ohtu.
8. Õnnetuste vältimiseks on rangelt keelatud mängida teel või kohas, kus vesi koguneb.
9. Pange pakkematerjalid õigeaegselt ära, et vältida laste kahjustamist.
10. Ärge võtke õhusõidukit lahti ega muutke seda. Lahtivõtmine või muutmine võib põhjustada õhusõiduki talitlushäireid.
11. Laadimiskaabel tuleb sisestada ettenähtud toiteallikasse 5V 2A, mis on sama, mis toote etiketil.
12. Kasutage ainult tehases konfigureeritud laadimiskaablit.
13. Laadimiskaabel ei ole mänguasi.
14. Laetava aku laadimisel peab see toimuma täiskasvanu järelevalve all. Laadimise ajal peab see olema kergestisüttivatest materjalidest kaugel. Laadimise ajal ei tohiks eestkostja jälgimiselast lahkuda.
15. Plahvatuse vältimiseks ärge lühistage ega pigistage akut.
16. Ärge segage erinevat tüüpi liitiumakusid.
17. Lennuk kasutab taaslaetavat liitiumakut, mis tuleb laadimiseks välja tõmmata.
18. Ärge lühistage, lagundage ega visake akut tulle; ärge pange akut kohta, kus on kõrge temperatuur ja kuumus (nt tulekahju või elektrikütteseadme lähedusse).
19. Lennukit tuleks kasutada võimalikult kaugel teistest elektriseadmetest ja magnetobjektidest, need võivad tekitada vastastikust häiret.
20. Hoidke kiiresti pöörlevast propellerist ohutut kaugust, et vältida peanaha või sisselõigete ohtu
21. Mootor on kuum osa; põletuste vältimiseks ärge puudutage seda.
22. LED-il on laserkiirgus; palun ärge andke otseselt valgusvihku teistele.
23. Ärge kasutage mudelit kõrvade lähedal! Väärkasutamine võib põhjustada kuulmiskahjustusi.
24. Mis puutub USB laadimiskaablisse, siis aku laadimiseks tuleb kasutada meie firma poolt pakutavat andmekaablit, vastasel juhul kahjustab see akut.
25. Täitma lennundusraadiojaamade magnetkeskkonna nõudeid. Asjaomaste riigiasutuste väljastatud raadiojuhtimiskorralduse ajaks tuleks näidiskaugjuhtimispuul linnapiirkonnas vastavalt vajadusele peatada.
26. Lülitage lüliti välja ja eemaldage aku, kui lennuki aku on tühjaks saanud. ja laadige pärast 30-minutilist puhkust, vastasel juhul saab aku kergesti kahjustada.

Lennuk x1

USB laadimiskaabel
x1

Ventilaatori laba x4

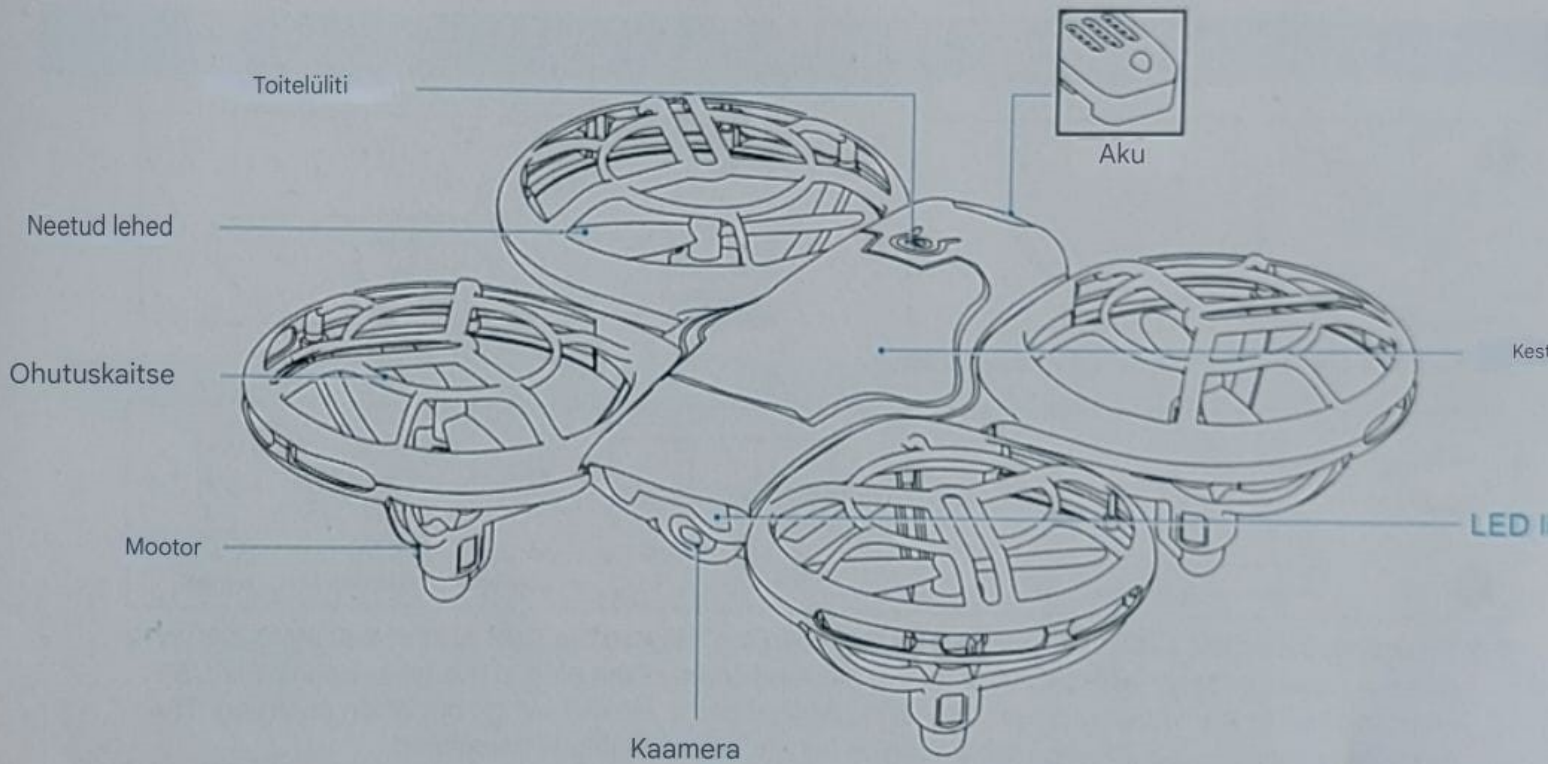
Liitumaku 1

Ventilaatori
laba vahetusnool
x1

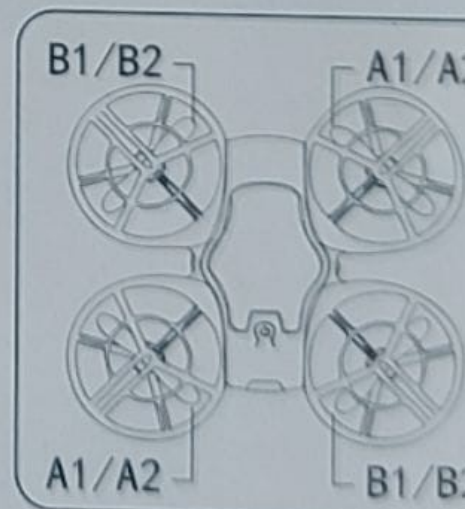
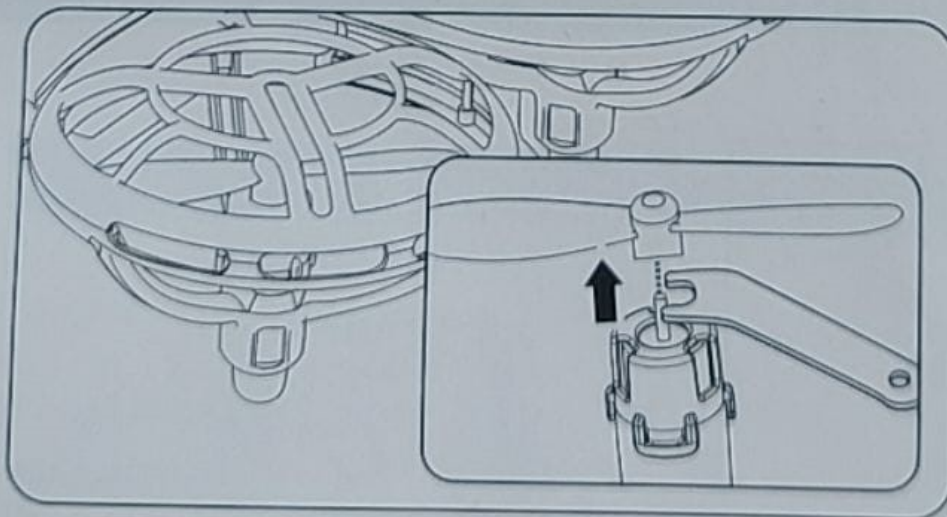
Kruvikeeraja x1

Juhend

2. Õhusõiduki iga osa nimi:



3. Ventilaatori paigaldamise sammud:

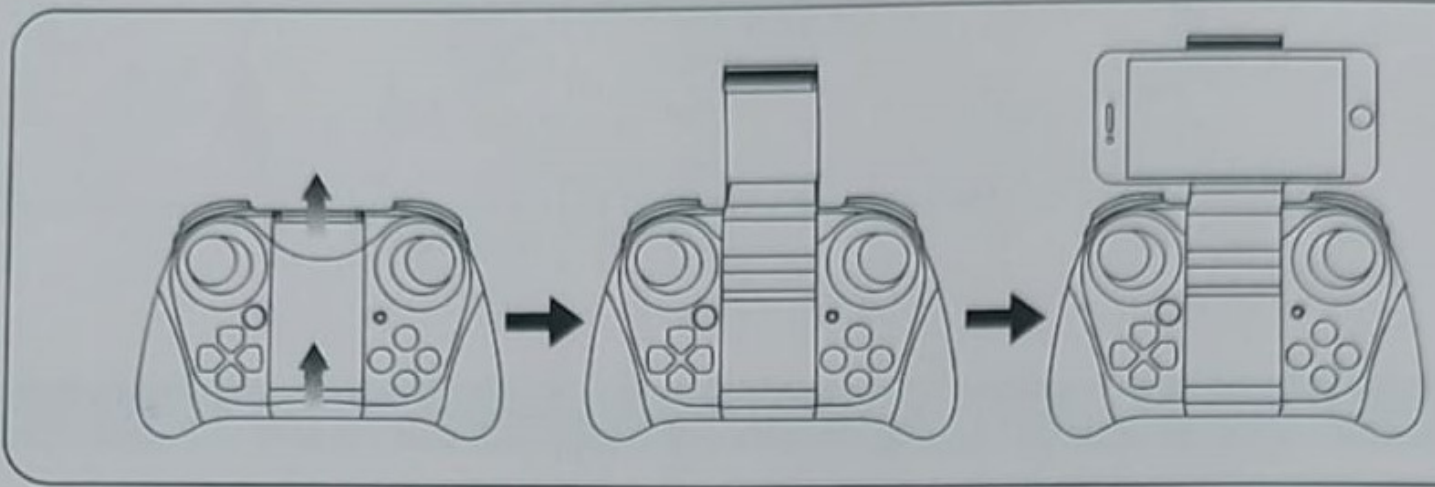


Eemaldage ventilaatori laba koos kinnitatud tööriistadega. (Kui A1/A2 tera on katki, asendage A1/A2. Kui B1/B2 tera on katki, vahetage B1/B2. Kui asendate valed osad, ei tõuse lennuk õhku.)

! Märkus: ventilaatori labale on trükitud tähed A1, A2, B1 ja B2, milles A1-A2, B1 = 82, paigaldage see õigesti vastavalt skeemile, vastasel juhul ei saa see maha võtta.

4. Kaugjuhtimispuldi paigaldamise sammud:

Laadige mobiiltelefon kaugjuhtimispuldile vastavalt joonisel fig



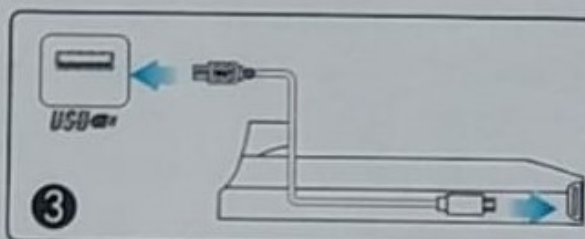
5. Liitumaku laadimisjuhised:



5.1 Kinnitage lennuki aku lukk.



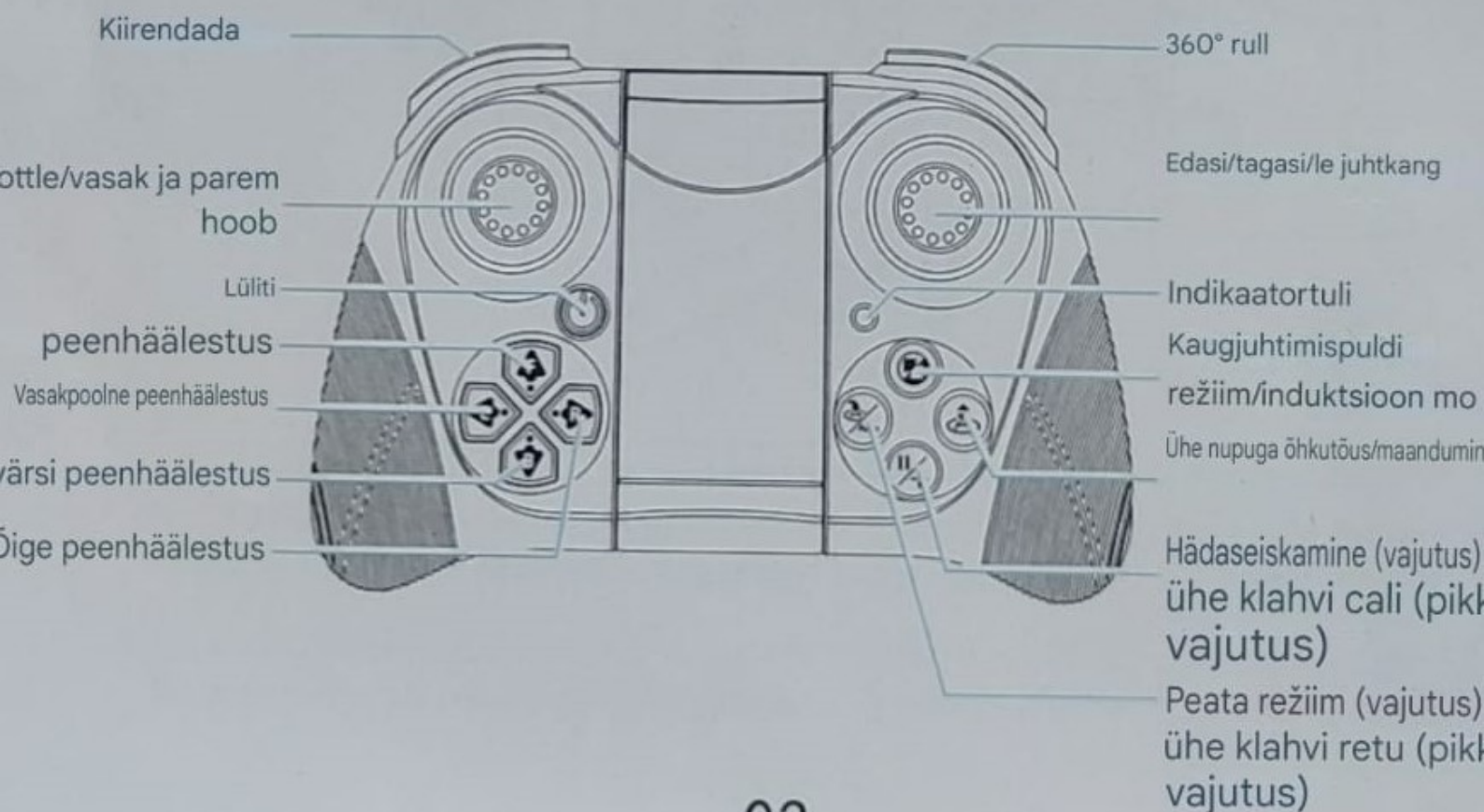
5.2 Eemaldage aku.



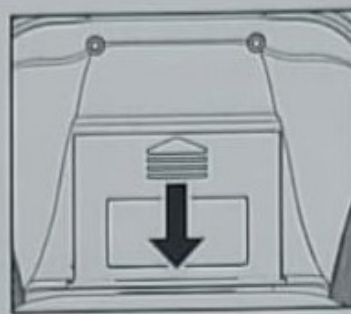
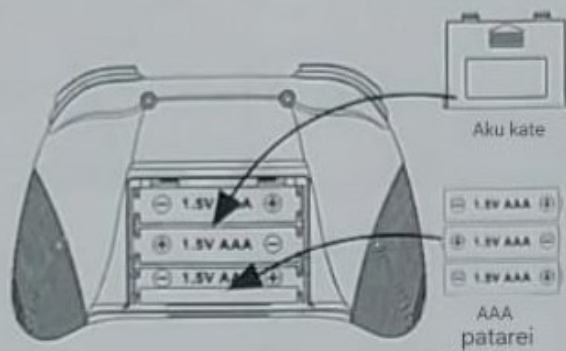
5.3 Laadimine: Sisestage USB-laadimisliini USB-liides arvuti USB-porti (c kasutage toiteadapterit väljundiga 5V 2A) ja ühendage USA laadimisliini teises otsas olev pistik akupessa. Lennuki USB punane tuli kustub laadimise ajal. T punane tuli põleb alati, kui aku on täis ja laadimine on lõppenud.

! Hoiatus: Seda tuleb laadida tehase poolt tarnitud lennuki laadimiskaabliga ja muid laadimiskaableid ei saa kasutada. Kindlasti pidage meeles, et vältida õnnetusi

6. Kaugjuhtimispuldi iga osa nimi:



7. Kaugjuhtimispuldi patarei paigaldamine:



Aku paigaldamine:
7.1 Eemaldage akukate.

7.2 Vastavalt patareipesa polaarsusjuhistele eemaldage tagaküljel olev patareikate ja sisestage 3X "AAA" patarei (ei kuulu komplekti).

Märkus

1. Akukarbi positiivsed ja negatiivsed poolused ning positiivsed ja negatiivsed poolused tuleb akude istutamisel tuvastada, ja viga pole lubatud.
2. Ärge segage vanu ja uusi patareisid.
3. Ärge segage erinevat tüüpi patareisid.

Laadimisjuhised:

- Ärge asetage laetud akut kohta, kus on kõrge temperatuur ja kuumus, nagu lahtine leek või elektriline kütteseade, vastasel juhul võivad tekkida kahjustused või plahvatus.
- Ärge lööge ega lööge akuga kõvade esemete pinda.
- Ärge võtke akut lahti.
- Ärge kastke akut vette ja hoidke akut kuivas kohas.
- Ärge jätke akut laadimise ajal üksi.

Hoiatus



Kui lennuk ei ole Byingis, eemaldage aku pistik lennuki trükkplaadi toitepistikust, et vältida aku kahjustamist.

8. Keskkonnanõuded enne lendu:



Palume lennata välitingimustes ilma vihma ja lumeta ning tuule võimsusega alla 3. Lennates hoidke eemale inimestest, puudest, juhtmetest, kõrghoonetest, lennujaamadest ja signaaliedastustornidest.



Hoiatus

Rakendust APP saab vaadata (pildistada/salvestada) ainult kaugjuhtimispuldi kasutamisel ja kaugjuhtimispulti ei saa kasutada rakenduse APP kasutamisel

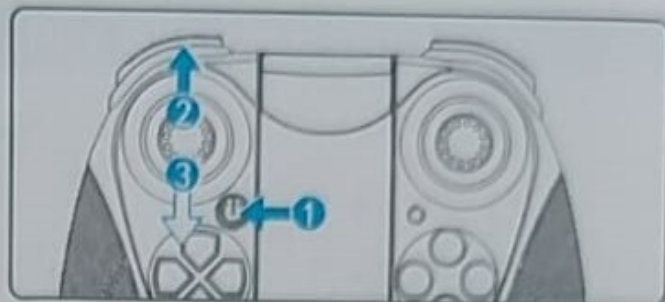
9. Lennueelse ettevalmistuse juhend (kasutades kaugjuhtimispulti):

9.1 Lükake õhusõiduki võimsus peale ja asetage see horisontaaltasapinnale. Lennukis olev lennuk on sageduse vastavuses ning eesmine sinine tuli ja kerel asuv punane tuli vilguvad.



⚠ Märkus. Seadke lennuk õiges suunas ja nina peab olema suunatud ettepoole. See tuleb asetada horisontaaltasapinnale.

9.2 Vajutage ja hoidke all kaugjuhtimispuldi toitelüliti nuppu (samm 1) ja kaugjuhtimispuldi toiteindikaator süttib; lükake gaasihoob üles (samm 2) ja seejärel lõpuni (samm 3), koodide sobitamine õnnestub ja lennuki tuli muutub vilkumisest alati põlema.

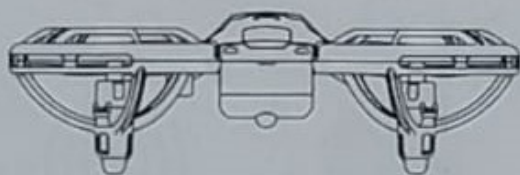


Lennuki/kaugjuhtimispult peab tagama piisava võimsuse, vastasel juhul ei saa see õhku tõusta

9.3 Horisontaalne kalibreerimine:

Vajutage kaua kaugjuhtimispuldi kalibreerimisklahvi 1 ja lennuki LED-tuled hakkavad vilkuma. Kui LED-tuli süttib, on lennuki kalibreerimine lõppenud ja kaugjuhtimispult annab "piiksu" (joonis 1).

⚠ Märkus. Kalibreerimine tuleb lõpule viia ainult siis, kui õhusõiduk on asetatud horisontaaltasapinnale

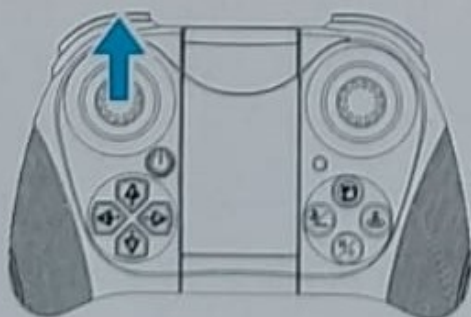


Joonis 1

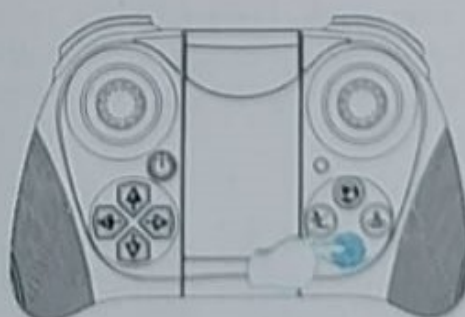
9.4 Start/stopp

Lükake kaugjuhtimispuldi vasakpoolset juhthooba üles (joonis 2). Sel ajal saab lennuk normaalselt õhku tõusta. Peale õhku tõusmist põlevad alati kõik lennuki märgutuled. Lennu ajal lõpetab lennuk lendamise, olenemata sellest, kas vajutate klahvi lühidalt (joonis 3).

⚠ Märkus. See funktsioon sobib ainult kontrollimatus olekus olevale õhusõidukile. Tavaolukorras on soovitatav kasutada ühe võtmega stardi/ühe võtmega maandumisvõtit



Joonis 2



Joonis 3

9.5 Ühe võtmega õhkutõus ja maandumine

Kui lukust vabastamine on lõppenud, vajutage õrnalt kaugjuhtimispuldi klahvi "One Key Takeoff/Landing" (joonis 4), lennuk tõuseb stabiilse lennu säilitamiseks automaatselt umbes 1 meetri kõrgusele, kui seda funktsiooniklahvi uuesti õrnalt vajutate, maandub lennuk automaatselt aeglaselt.

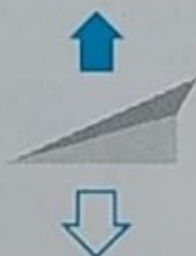
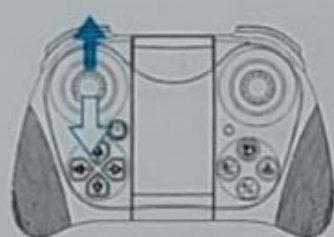


Joonis 4



Juhtige lennukit kaugjuhtimispuldiga. Enne õhkutõusmist toimige vastavalt ülaltoodud järjestusele: Lülitage sisse (vt 9.1) kaugjuhtimispuldi sageduse sobitamine käivitub (vt 9.2)-horisontaalne joondamine (vt 9.3)-start/stopp (vt 9.4) ühe nupuga õhkutõus ja maandumine (vt 9.5).

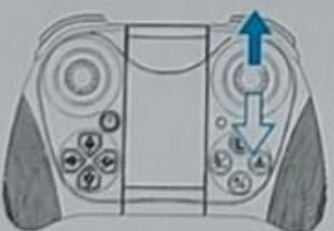
10. Kaugjuhtimismeetod:



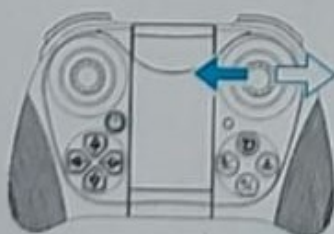
Kui vasak juhtkangi (gaasi) üles lükata, suureneb põhitera pöörlemiskiirus ja lennuk tõuseb. Kui vasak juhtkangi (gaasi) alla vajutada, aeglustub põhitera pöörlemiskiirus ja lennuk laskub alla.



Kui vasakut juhtkangi (tüüri) lükata vasakule, pöörduv lennuki nina vasakule. Kui vasak juhtkangi (tüür) lükatakse paremale ja lennuki nina pöörduv paremale.



Kui parempoolne juhtkang (rool) lükatakse üles, liigub lennuk edasi. Kui parempoolne juhtkang (rool) on alla surutud, liigub lennuk tahapoole.



Kui paremat juhtkangi (tüüri) lükata paremale, kaldub lennuki kere paremale. Kui parempoolset juhtkangi (tüüri) lükata vasakule, kaldub lennuki kere vasakule.

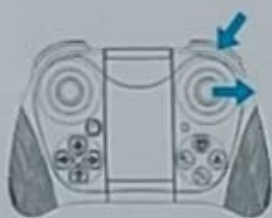
11. 360° rull:

Lennuk suudab saavutada 360-kraadise lennu järgmise juhtkangi abil. Veeremisfunktsiooni paremaks täitmiseks tuleb õhusõiduki ja maapinna vahele tagada ca 1,5 meetri kõrgus. Kõige parem on õhusõidukit kasutada veeremiseks tõusufaasis, et lennuk saaks pärast veeremist kergemini kõrgust säilitada.



11.1 360° rull vasakul

Vajutage lühidalt 360° veeremisnuppu, seejärel vajutage parempoolset juhtkangi vasakule ja lennuk pöörduv vastavalt 360° vasakule.



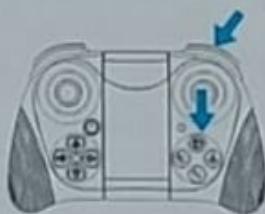
11.2 360° rull paremal

Vajutage lühidalt 360° veeremisnuppu, seejärel vajutage parempoolset juhtkangi paremale ja lennuk pöörduv vastavalt 360° paremale.



11.3 360° edasikerimine

Vajutage lühidalt 360 kraadiklaasi nuppu, seejärel vajutage parempoolset juhtkangi üles ja lennuk pöörduv vastavalt 360 tolli edasi.



11.4 360° tagasikerimine

Vajutage lühidalt 360° veeremisnuppu, seejärel vajutage parempoolset juhtkangi alla ja lennuk pöörduv vastavalt 360° tahapoole.

12. Kaugjuhtimispuldi funktsiooni ja toimimise tutvustus:

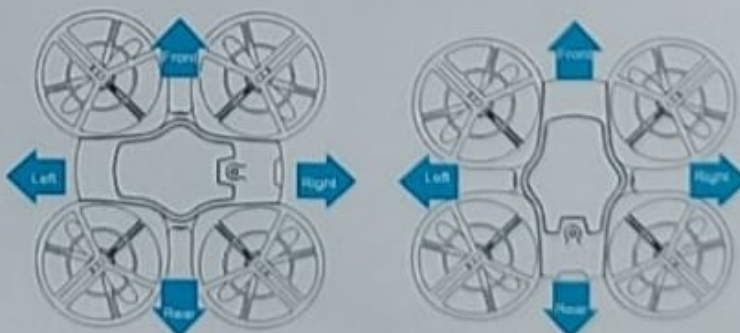
12.1 Peata režiim

Kui koodisobitus on sisse lülitatud, on lennuki esiosa peata režiimis vaikimisi esiosa; kui on vaja suunda reguleerida, lülitage koodisobitus uuesti sisse ja vajutage lühidalt kaugjuhtimispuldi funktsiooniklahvi "peata režiim" (joonis 5). Väljumisel puudutage seda funktsiooniklahvi õrnalt uuesti.

⚠ Eriviip: veenduge, et õhusõiduk oleks sirgjoonega joondatud, ja laske güroskoopil sirgjoon automaatselt tuvastada, et saaks realiseerida otselennu peata režiimi.



Joonis 5



12.2 Ühe võtme tagastamine

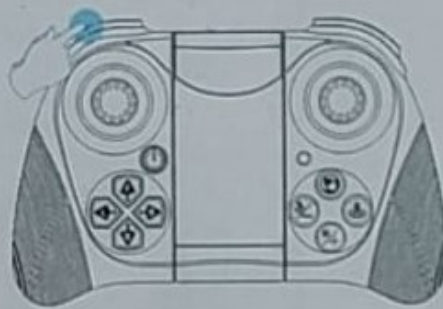
Kui lennuki lennukaugus on liiga pikk, saab lennuki tagasi kutsuda. Koodi sobitamise sisselülitamisel peab kaugjuhtimispult olema otse lennuki tõrke poole. Lennu ajal vajutage ja hoidke all ühe klahviga kodunuppu (joonis 6). Kui kaugjuhtimispult annab "piiks" heli, siseneb lennuk ühe nupuvajutusega kodufunktsiooni ja naaseb automaatselt meie poolele, kui juhtkangi mis tahes kujul vajutada, vabastatakse lennuk kodufunktsioonist.



Joonis 6

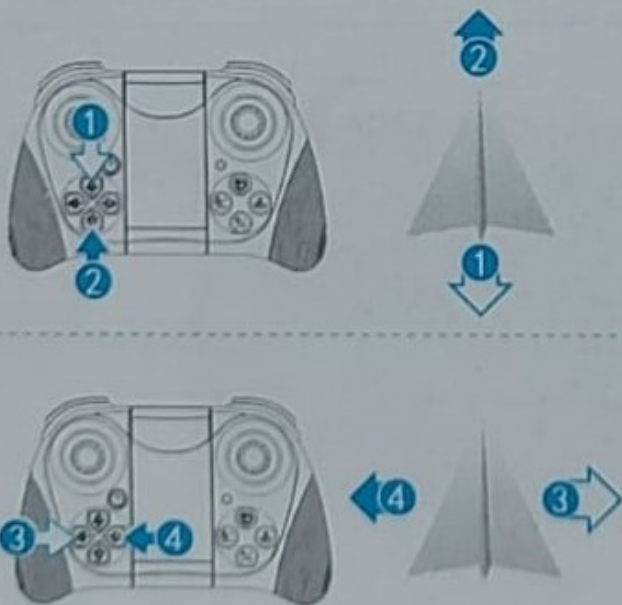
12.3 Kiiruse ümberlülitamine

Kui lennuk õhku tõuseb, on see vaikimisi aeglasel režiimil (3-käiguline lülitus); Vajutage kaugjuhtimispulti õrnalt väikese kiirusega käigu jaoks piiksuga, keskmise kiirusega käigu jaoks kaks piiksu ja kiire käigu jaoks kolm piiksu (joonis 7).



Joonis 7

12.4 Peenhäälestuse funktsioon



1. Edasi/tagasi liikuvate lennukite peenhäälestus

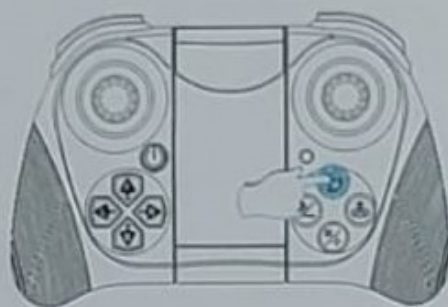
Kui lennuk lahkub maapinnast ja lennuk kaldub taha, vajutage ja hoidke peenhäälestamiseks edasi peenhäälestusklahvi; millal lennuk kaldub ette, vajutage ja hoidke peenhäälestamiseks all tahapoolse peenhäälestusklahvi.

2. Lennuki peenhäälestus kaldub vasakule/paremale

Kui lennuk lahkub maapinnast ja lennuk kaldub paremale, vajutage reguleerimiseks ja hoidke all 3) vasakut lennu peenhäälestusklahvi ja kui lennuk kaldub vasakule, vajutage reguleerimiseks ja hoidke all paremat lennu peenhäälestusklahvi

12.5 Induktsioonrežiim

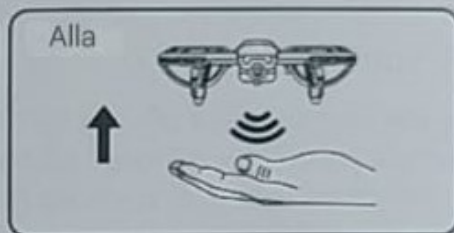
Lennu ajal vajutage sisselaskerežiimi sisenemiseks kaugjuhtimispuldi/induktsioonilüliti nuppu. Nüüd saab lennukit juhtida, viidates joonisele 8-Joonis 10. (Interaktiivse induktsioonifunktsiooni kasutamisel peab teie peopesa olema õhusõiduki korpusest 10 cm kaugusel. Kaugus ei tohi olla liiga pikk ega tööriist lühike, vastasel juhul mõjutab see induktsioonifunktsiooni. Kui lennuk lendab liiga kõrgel ja seda ei ole võimalik tuvastada, laskub see automaatselt 15 sekundi pärast teatud kõrgusele.)



Joonis 8



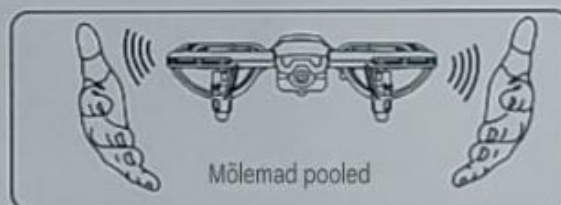
Joonis 9



Joonis 10

12.6 Induktiivne rull

Lennuki indutseerimiseks pange mõlemad käed vasakule ja paremale induktiivpeale. Kahe sekundi pärast (mõlemad pead tuleb esile kutsuda) veereb õhusõiduk automaatselt 360°. (joonis 11)



Joonis 11

12.7 Peatage lend

Võtke lennuk ja keerake see lennu peatamiseks tagurpidi (joonis 12)



Joonis 12

12.8 Viska lennurežiim

Lülitage toide sisse ja asetage lennuk horisontaaltasapinnale. Kui kaugjuhtimispuldiga sagedust 3 sekundi jooksul ei sobita, hoidke lennukit edasi sirutamiseks, oodake, kuni sinine ja punane tuli aeglaselt vilguvad, visake lennuk üles või liigutage kätt alla, lennuk tõuseb automaatselt õhku. (joonis 13)

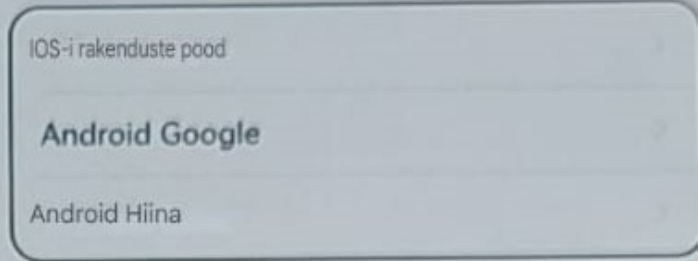
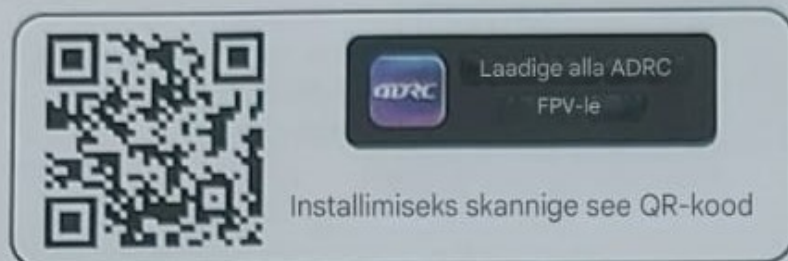


Joonis 13

13. APP allalaadimise ja installimise juhised:

13.1 Laadige alla ja installige tarkvara

Pärast koodi mobiiltelefoniga skannimist valige brauseris allalaadimiseks vastav süsteem

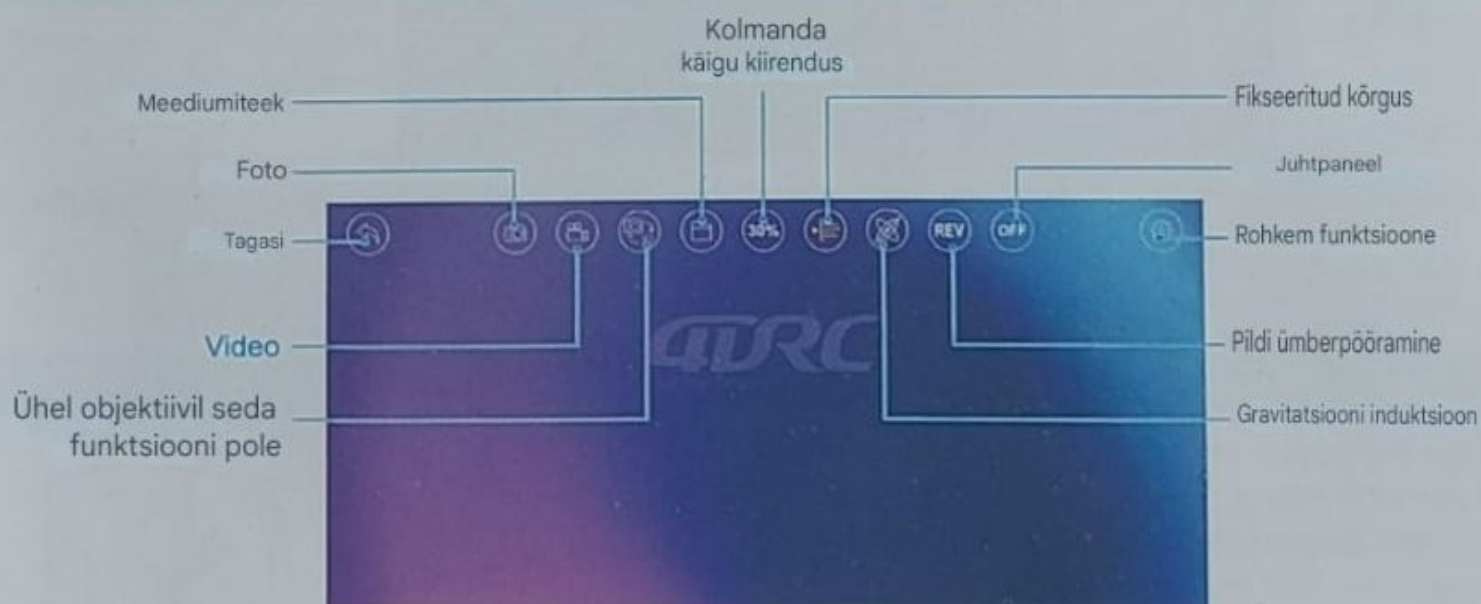


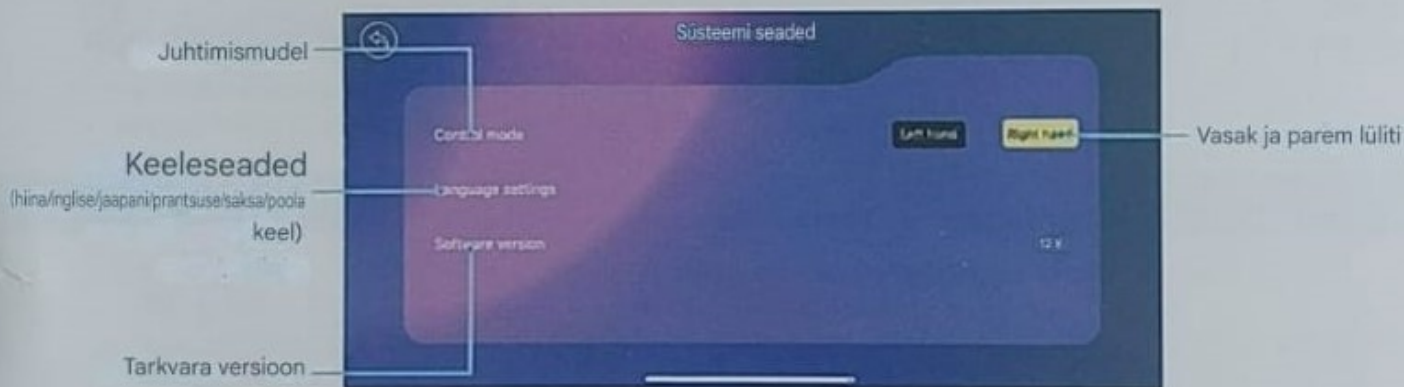
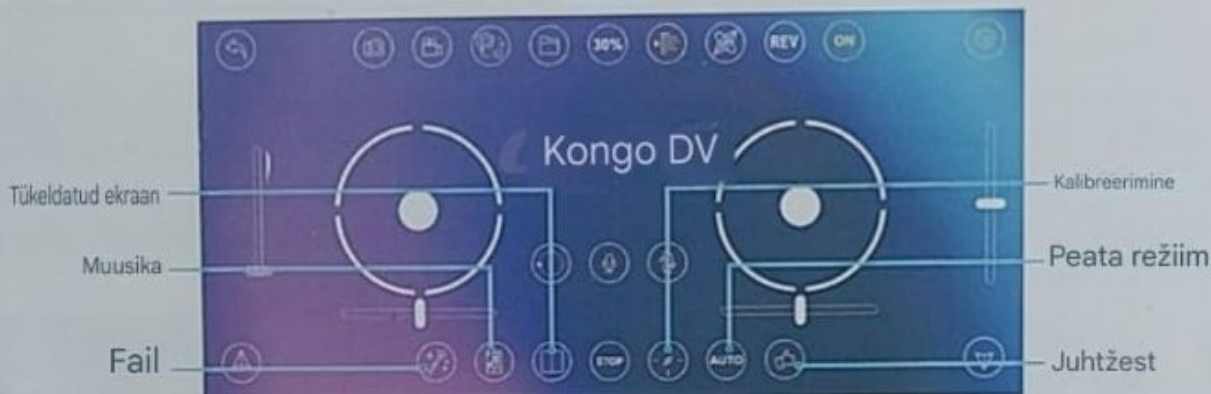
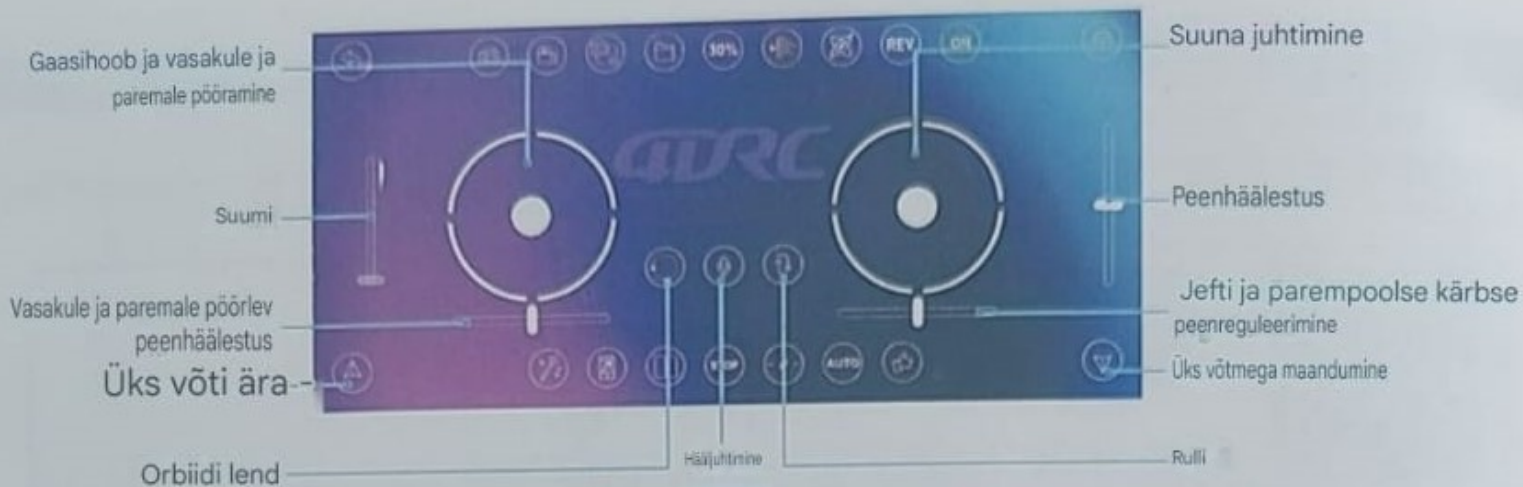
13.2 Lingi kirjeldus

- Lülitage õhusõiduki toide sisse, sisestage valik (Settings) (mobiiltelefoni või IPAD-i puhul) ja avage traadita võrk; leidke traadita võrgu otsinguloendist seadme nimi "4DRC*****" ja looge ühendus; pärast ühendamist väljuge seadistusvalikust.
- Juhtliidese sisenemiseks avage mobiiltelefonis tarkvaraiikon "of 4DRC FPV". (Püüdke lennates eemale hoida teistest signaali allika keskkondadest)



14. APP juhtimisliidese funktsiooni tutvustus:





APP säte: kui juhtlüliti on sisse lülitatud, klõpsake parameetrite reguleerimiseks APP põhilehe seadistusnuppu.

⚠ Märkus. Liidese seadistus (paremakäerežiim) pöörab juhtliidese juhthooba halvasti horisontaalselt, mis on mugav vasaku või parema käega töötavatele inimestele

15. Lennueelse ettevalmistuse juhised (rakenduse APP abil):

15.1 Lülitage õhusõiduki toide sisse ja asetage see horisontaaltasapinnale. Lennukis olev lennuk on sageduse vastavuses ning eesmine sinine tuli ja kerel asuv punane tuli vilguvad.



⚠ Märkus. Seadke lennuk õiges suunas ja nina peab olema suunatud ettepoole. See tuleb asetada horisontaaltasapinnale.

15.2 Lülitage mobiilseadmes WiFi-funktsioon sisse, valige "4DRC wifi-loendis (joonis 14) ja avage APP pärast ühenduse loomist. Sisenemiseks klõpsake nuppu START (Joonis 15), klõpsake nuppu VÄLJAS (Joonis 16), lülitage puutetundlik juhtkang sisse ja klõpsake nuppu Rohkem funktsioone (Joonis 17), et lülitada sisse pidev sagedus "a", mis tähendab, et sagedus on edukas.



Joonis 14



Joonis 15





Joonis 16



Joonis 17

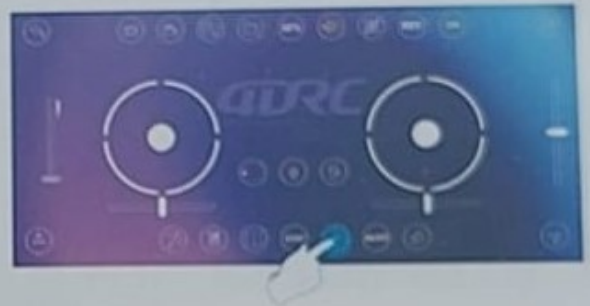
15.3 Horisontaalne kalibreerimine:

APP Rakenduse kasutamine: klõpsake rakenduse liideses ikooni  "parandus". Lennuki LED-tuli vilgub ja lennuki LED-tule kalibreerimine on lõpetatud (joonis 18).


 Märkus. Kalibreerimine tuleb lõpule viia ainult siis, kui õhusõiduk on asetatud horisontaaltasapinnale

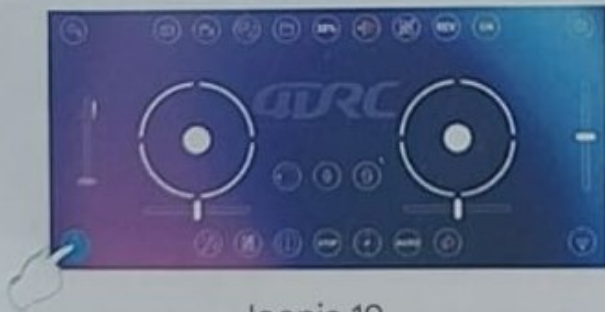


Joonis 18

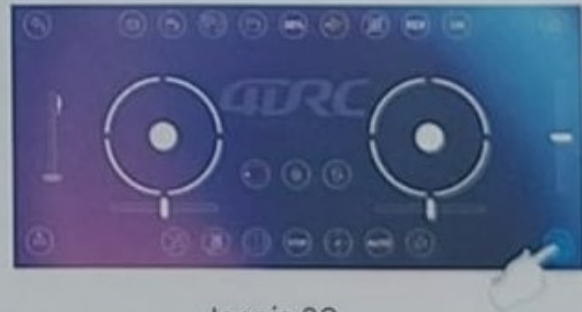


15.4 Ühe võtmega õhikutõus ja maandumine

Rakenduse APP kasutamine: klõpsake APP juhtliideses ikooni "ühe klahviga start" (joonis 19) ja ühe klahviga stardifunktsiooni saab ka realiseerida; lennu ajal klõpsake ikooni "ühe klahviga maandumine"  (joonis 20) ja lennuk maandub automaatselt aeglaselt.



Joonis 19

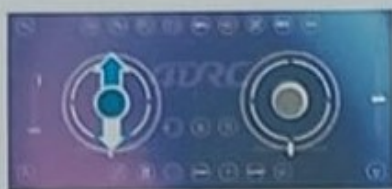


Joonis 20

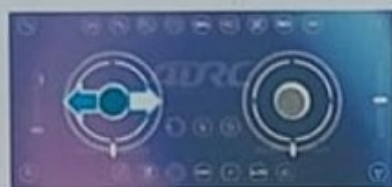


APP töö: enne lennukist õhikutõusmist järgige ülaltoodud samme: lülitage sisse (vt 15:1) APP käivitage sageduse sobitamine (vt 15.2) taseme kalibreerimine (vt 15.3) ühe võtmega õhikutõus ja maandumine (vt 15.4)

16. APP rakenduse juhtimismeetod:



Kui vasak juhtkangi (gaasi) üles lükata, suureneb põhitera pöörlemiskiirus ja lennuk tõuseb
Kui vasak juhtkangi (gaasi) alla vajutada, aeglustub põhitera pöörlemiskiirus ja lennuk laskub alla.



Kui vasakut juhtkangi (tüüri) lükata vasakule, pöörduv lennuki nina vasakule. Kui vasak juhtkang (nidder) lükatakse paremale ja lennuki nina tõmbub paremale.



Kui parempoolne juhtkang (rool) lükatakse üles, liigub lennuk edasi.
Kui parempoolne juhtkang (rool) on alla surutud, liigub lennuk tahapoole.



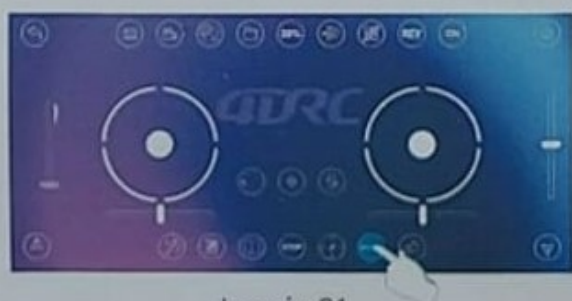
Kui paremat juhtkangi (tüüri) lükata paremale, kaldub lennuki kere paremale.
Kui parempoolset juhtkangi (tüüri) lükata vasakule, kaldub lennuki kere vasakule.

17. APP Rakenduse funktsiooni toimimise tutvustus:

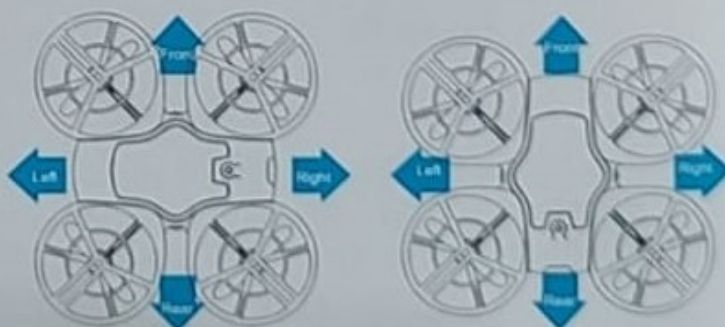
17.1 Peata režiim

APP Rakenduse töö: sageduse sobitamise käivitamisel on lennuki esiosa vaikimisi peata režiimi esiosa. Kui teil on vaja soovitud suunda reguleerida, taaskäivitage sageduse sobitamine, sisenege APP rakenduse liidesesse, laiendage funktsioonimenüüd ja klõpsake peata režiimi funktsiooni (AUTO) (joonis 21). väljumisel klõpsake seda funktsiooni ikooni uuesti.

⚠ Eriviip: veenduge, et õhusõiduk oleks sirgjoonega joondatud, ja laske güroskoopil sirgjoon automaatselt tuvastada, et saaks realiseerida otselennu peata režiimi.



Joonis 21



17.2 Kiiruse ümberlülitamine

APP kasutamine: klõpsake APP juhtliideses ikooni "Kolmanda käigu kiirendus", samuti saate muuta lennuki kiirust (joonis 22).



Joonis 22

17.3 Peenhäälestuse funktsioon



1. Edasi/tagasi liikuva õhusõiduki peenhäälestus Kui lennuk maapinnalt lahkub ja lennuk kaldub taha, klõpsake reguleerimiseks peenhäälestuse juhtkangi edasi-peenhäälestusnuppu. Kui lennuk kaldub ette, klõpsake reguleerimiseks peenhäälestuse juhtkangi (2) tagumist peenhäälestusnuppu.



1. Lennuki vasakule/paremale pöörlemise peenhäälestus Kui lennuk lahkub maapinnast ja lennuk pöörleb paremale, klõpsake reguleerimiseks peenhäälestuse juhtkangi vasakule pööramise peenhäälestusklahvi, millal lennuk pöörleb vasakule ja nihutab. peenhäälestamiseks klõpsake peenhäälestuse juhtkangi 2 paremale pööramise peenhäälestusklahvi.



2. Lennuki peenhäälestus kaldub vasakule/paremale Kui lennuk lahkub maapinnast ja lennuk kaldub paremale, klõpsake reguleerimiseks peenhäälestuse juhtkangi vasakut peenhäälestusnuppu. ③ Kui lennuk kaldub vasakule. reguleerimiseks klõpsake peenhäälestuse juhtkangi 4 paremat peenhäälestusnuppu.

17.4 Žestituvastus

Kui olete näoga kaamera esiobjektiivi poole, klõpsake rakenduses APP žestfoto nuppu ja kasutage lennuki foto- või kaamerafunktsiooni käivitamiseks mõnda järgmistest liigutustest.

⚠ Eriviip: liigutuste tuvastamiseks pöörake objektiivi poole nii, et esiosa oleks umbes 2–3 m kaugusel ning paremas valguses ja taustakeskkonnas.



Õige žest



Vale žest

Žestidega pildistamine: umbes 2 m lennukiobjektiivi ees, tõstke üles ühe käe peopesa (peopesa ettepoole) keha külje horisontaaltasandile; pärast seda, kui lennuk on žesti ära tundnud, käivitage 3-sekundiline loendus ja tehke foto (kätt saab sel ajal alla lasta) (kahe järjestikuse äratundmise ajavahe peaks olema suurem kui 3 s) (mõned mudelid ei toeta seda funktsiooni, funktsiooni sisselülitamine põhjustab ekraani viivituse)



Õige žest



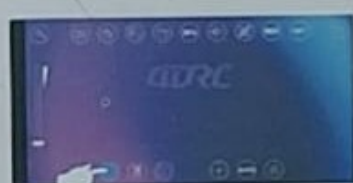
Vale žest

Žesti salvestamine: umbes 2 m lennukiobjektiivi ees, löö rusikas ühe käega (peopesa ettepoole) ja tõstke see keha küljel horisontaalsele tasemele; pärast seda, kui lennuk on žesti ära tundnud, alustage 3-sekundilist loendust ja alustage salvestamist (saate käe alla panna). Kui rusikažest tuvastatakse, lõpeb X video tegemine. (Video salvestamise ajal peopesa ei tuvastata.)

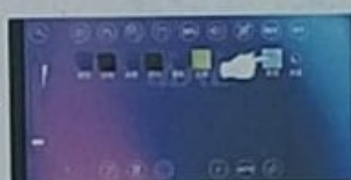
17,5 MV liides

Pärast filtriliidese sisenemist klõpsake APP juhtliidese ikooni "filtri liides" (joonis 23). saate valida oma lemmikfiltriefekti; klõpsake salvestamise alustamiseks salvestusikooni (joonis 24). Pärast salvestamise lõpetamist salvestatakse sünteesitud lühivideo või pilt meediumiteeki (Joonis 25).

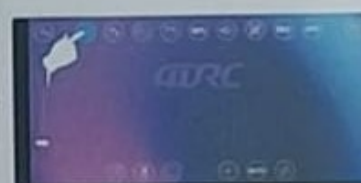
⚠ Eriviip: salvestusprotsessi ajal saate ekraani pöörata või filtriefekti lülitada, samuti saate juhtkangi sisse/välja lülitada, et juhtida lennuki suunda ja kõrgust.



Joonis 23



Joonis 24



Joonis 25

18. KKK ja lahendusjuhised:

küsimus	Põhjus	Lahendus
Lennuki näidik vilgub reageerimata	1. Lennuki võimsus on ebapiisav	Aku laadimine
Lennuki labad pöörlevad, kuid ei saa lennata	1. Aku tühi 2. Tera deformatsioon	1. Laadige aku 2. Vahetage tera
Lennuk vibreerib halvasti	Tera deformatsioon	Vahetage tera välja
Peenhäälestus on tehtud, kuid lennukit ei saa siiski stabiilseks muuta	1. Tera deformatsioon 2. Defektne mootor	1. Vahetage tera 2. Vahetage mootor välja
Pärast kokkupõrget käivitage lennuk uuesti ja see lendab kontrollimatult	Kolmeteljeline kiirendusandur kaotab löögi tõttu tasakaalu	Pärast lennukist lahkumist 5-10 sekundit. või horisontaalse kalibreerimisega on kõik korras. Toimingute kohta vaadake palun juhendit 9.3 horisontaalne kalibreerimine.